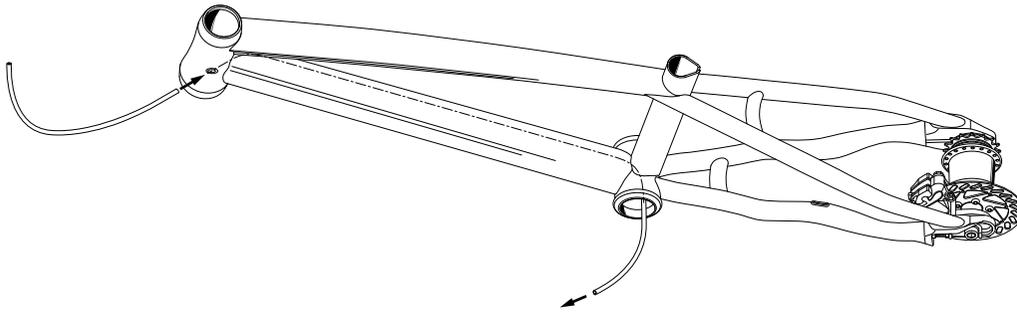
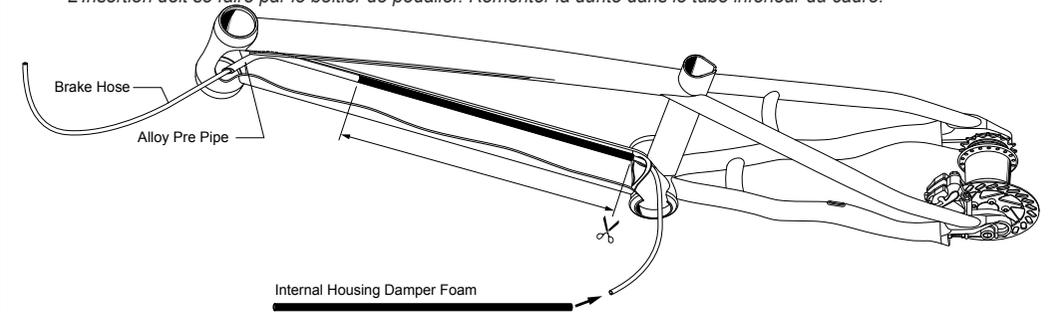


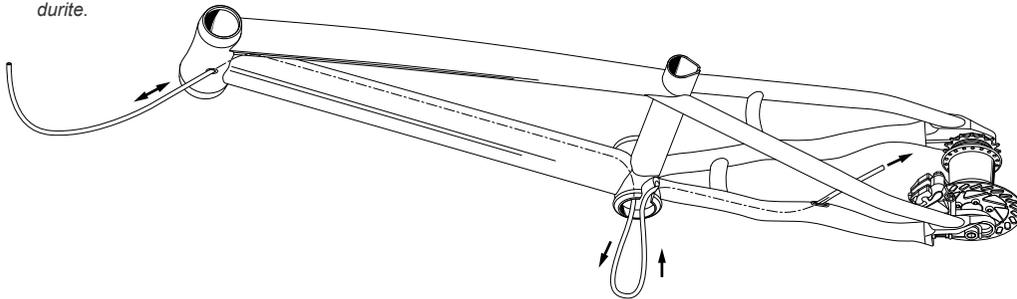
- 1** Insert the brake hose into the head tube and guide through and exit it out by the BB.  
*Insérer la durite de frein par la colonne de direction dans le guide et la faire sortir par le boîtier de pédalier.*



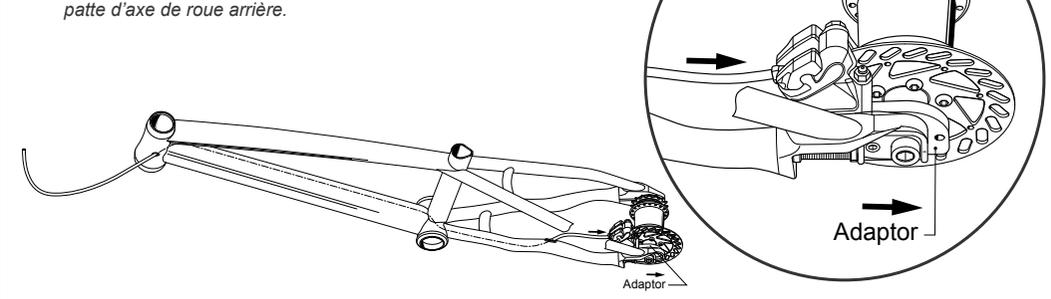
- 2** Adjust/Cut the internal housing damper foam, this will help reduce noise & any cable vibration, this is not always necessary but will help. The Frame has an internal alloy pre guide, so just use the foam near the BB.  
 Insert it by the BB and slide it up into the DT.  
*Ajouter/Couper la protection de durite (optionnel : mais cela permet une réduction du bruit). Le cadre a déjà un pré-guide en alu, il suffit juste de compléter par la distance manquante. L'insertion doit se faire par le boîtier de pédalier. Remonter la durite dans le tube inférieur du cadre.*



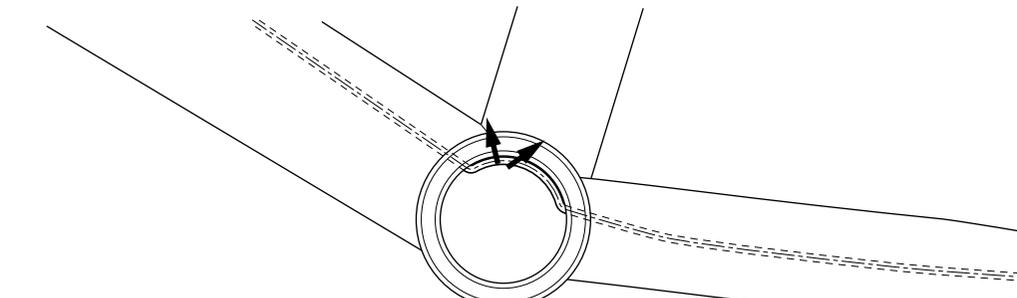
- 3** Insert the end of the Brake hose back into BB and insert it into the Chain Stay tube and guide it to the exit point, near the brake location. A Shimano or similar internal cable routing tool will be the best to do this. You can help remove the slack from pulling the cable from the head tube to help.  
*Réinsérer la durite qui sort du boîtier de pédalier dans celui-ci pour la faire passer dans le tube inférieur arrière du cadre. Puis la faire sortir vers la fin de celui-ci en se servant du trou prévu à cet effet. L'outil Shimano guide cable interne est fortement recommandé. Pour faciliter l'opération, depuis la colonne de direction vous pouvez avancer et reculer la durite.*



- 4** Insert the Frames Rubber cable protector. Connect your hose to the caliper: to be safe on the hose length, put your Brake Mount adaptor on the chain Stay's maximum length.  
*Insérer le caoutchouc de protection sur votre cadre., puis connecter la durite à votre étrier, pour être sur de sa longueur, positionner votre adaptateur Post Mount ou Flat Mount sur la longueur maximale de la patte d'axe de roue arrière.*



- 5** Give the brake hose some slack to form an arch, as the hose will need to go around the internal sleeve of the BB. Form it with the help of your thumb. Be careful not to pinch the hose as this will affect the brakes.  
*Donner un peu de moue à la durite en formant un arc sur le haut de votre boîtier de pédalier. Donner lui la forme à l'aide de vos pouces. Attention de ne pas pincer la durite, cela affecterait le freinage.*



- 6** Insert the right side BB cup and sleeve of the Press fit BB. Hose should clear and sit on the top of the BB sleeve. With your index finger help, make sure the sleeve is in correct position (The hose may try to push it down) Then insert the left side cup of the BB cup and your should be set. Finish the final hose adjustment by inserting to your brake lever.  
*Insérer le côté droit de votre boîtier de pédalier avec le manchon. La durite doit passer au-dessus du manchon. A l'aide de votre index, maintenir le manchon en position correcte. Insérer ensuite l'autre côté de votre boîtier de pédalier. Il ne reste plus qu'à ajuster la durite à votre levier de frein.*

